



Comunicato Stampa – nr. 16/2007

Mini-inchiesta: come si realizza un parcheggio per le moto?

“Essere motociclisti in Lombardia”, come recita la home page del nostro sito, non è sempre facile, anzi, ultimamente sta diventando sempre più difficile: perfino parcheggiare la nostra moto può essere una manovra pericolosissima.

Una nuova mini-inchiesta di Motocivismo documenta un illuminato esempio di realizzazione di parcheggio per le moto, costato ai cittadini di Pero la bellezza di 40.000 euro.

Pero è un comune alla periferia di Milano, tagliato in due dalla Statale nr.33 del Sempione, strada a doppia carreggiata, con un'unica corsia per carreggiata. Il parcheggio si trova nell'abitato del comune ed è destinato a moto e a biciclette ma, da non crederci, ecco come si presentava:



In campagna elettorale (elezioni comunali) era stato denunciato il dislivello di 20 cm. Ed ecco la brillante soluzione trovata dagli amministratori di Pero:



Cliccando sul link della web tv cittadina - www.pero2007.it – potrete visionare quello che i motociclisti devono fare per riuscire a posteggiare: inizialmente la moto impatta sulla rampa e torna indietro perdendo equilibrio, con molta difficoltà la ruota anteriore riesce a salire ma quella posteriore slitta sul cemento liscio, dato il dislivello i piedi non riescono a toccare terra durante la manovra, per uscire dal posteggio bisogna scendere con la ruota posteriore. E tutto questo mentre le auto giungono in rapida successione sul Sempione.

E poi parliamo di sicurezza?

Comitato Motocivismo

24 Ottobre 2007